

Le tableau précédent indique le matériel roulant en usage. Pour se rendre compte du nombre des voitures des diverses classes possédées, il faut déduire du chiffre total de l'année les nombres suivants de voitures louées.

ANNÉE.	Locomotives.	Voitures de luxe (à dortoir ou à salon)	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons, à colis, malles et messageries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons-plats.
1891 .....	50	17	31	15	25	3,625	289
1892 .....	39	7	39	2	16	2,992	195
1893 .....	17	6	28	2	9	1,946	174
1894 .....	37	45	31	5	10	3,094	*329

\* Y compris les wagons à houille et de ballast.

Des voitures énumérées ci-dessus, les suivantes étaient en usage sur les deux grands réseaux du Pacifique canadien et du Grand-Tronc.

Matériel roulant.	1891.		1892.		1893.		1894.	
	Pacifique.	Grand-Tronc.	Pacifique.	Grand-Tronc.	Pacifique.	Grand-Tronc.	Pacifique.	Grand-Tronc.
Locomotives.....	506	717	589	722	583	722	592	722
Voitures dortoirs et salon.....	104	*11	118	16	122	11	121	45
Voit. de 1re classe.	167	380	183	390	220	390	217	390
“ de 2e classe et d'émigrants.....	156	225	159	225	175	225	168	225
Wagons à colis, malles et messageries.....	157	214	177	214	187	214	193	214
Wagons à bestiaux et fermés.....	11,058	15,529	11,903	16,014	11,742	16,014	11,785	16,014
Wagons plats.....	3,156	6,098	3,331	6,568	3,513	6,568	3,543	5,344
Wagons à houille et balance.....	475	.....	471	.....	361	.....	361	1,225

\* Voitures dortoirs seulement.

1182. Dans le rapport des chemins de fer pour 1876, la longueur de voie construite en rails d'acier est placée à 2,273 $\frac{3}{4}$  milles. Ce chiffre comprend la longueur de voie possédée par des compagnies canadiennes dans les États-Unis. Mais on peut dire que 45 pour 100 des voies principales en Canada ont été aménagées en rails d'acier. En 1886, il y avait 10,303 milles aménagés en rails d'acier, et 1,220 en rails de fer. En 1894, 15,368 milles étaient pourvus de rails d'acier, et seulement 400 milles de rails de fer.

Dans la période de 1876-94, tous les chemins de fer, pratiquement, ont été pourvus de rails d'acier.

En 1876, le poids du rail d'acier variait de 56 à 60 livres la verge.

En 1894, ce poids variait de 56 à 80 livres, le tunnel Saint-Clair étant pourvus de rails d'un poids de 100 livres la verge.